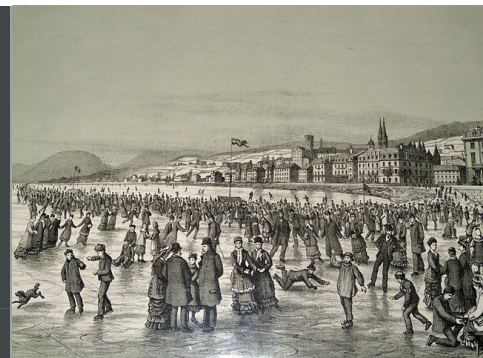


Page d'histoire :

Les hivers d'antan

accueil : www.photos-neuch.net

page école : www.photos-neuch.net/ecole.php



Les historiens parlent d'un petit âge glaciaire qui a touché l'Atlantique Nord entre le 16^e siècle et le début du 20^e. Les hivers étaient rudes, parfois même glacials. Rivières et lacs gelaient entièrement. La neige tombée en abondance isolait les campagnes et semait la disette dans la population. Mais ce froid et cette neige, une fois qu'on apprenait à les maîtriser, permettront aussi le développement de toute une série d'activités de loisir : patinage, luge ou ski. (...)

Les hivers d'aujourd'hui n'ont rien à voir avec ceux de 1514 ou 1573. Ces années-là, les annales enregistrent les saisons les plus rigoureuses du siècle. «C'était un véritable fléau pour la population» explique Michel Schlup, historien neuchâtelois. «C'est, à l'époque, l'eau des rivières qui faisait tourner les moulins pour moudre la farine et les eaux gelées bloquaient les roues, entraînant la disette». Autre calamité liée aux grands froids, la prolifération des loups. «L'animal est encore la bête infernale, dévoreuse d'enfants et de bétail qu'il fallait exterminer à tout prix », ajoute Monsieur Schlup.

La neige et les grands froids compliquent également les déplacements. Il n'est pas question de déneiger mais plutôt d'aplanir la neige pour permettre aux véhicules de passer. Dès le 19^e siècle, l'Etat est sollicité pour assurer l'ouverture de routes de liaison entre le Haut et le Bas par la Vue-des-Alpes et la Tourne. L'usage du triangle pour déneiger commence à faire son apparition après 1848.

Mais l'hiver n'est pas uniquement synonyme de calamités. Il propose aussi, dès le 18^e siècle, des parties de traîneaux au cours desquelles la bonne société, chaudement vêtue, offre des équipées hivernales. Les plus jeunes se lancent dans des descentes en luges qui ne sont alors que de courts patins de bois plein ferrés, reliés par une ou deux planches transversales tenant lieu de siège. Mais, les patins ne se trouvent pas seulement sous les luges mais aussi aux pieds des glisseurs que l'on voit, grâce à des lithographies, se promener sur le lac de Neuchâtel complètement gelé en 1830 et en 1880, bien avant que les premières patinoires artificielles se mettent en place.

Les sports d'hiver vont connaître, au début du 20^e siècle, un développement constant avec la mise au point de luges plus modernes ou du bobsleigh pour lequel des pistes sont construites à la Vue-des-Alpes, à Sommartel, à Chaumont ou à Pouillerel. Enfin, le ski venu de Scandinavie, fait son apparition dès 1893, selon un article paru cette année-là dans le bulletin local du Club alpin suisse.

N.W. (Extrait de presse ARCINFO)